

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

1

PROJEKT WYKONAWCZY:

Poprawa odwodnienia drogi gminnej Nr 109275B

Moszczona Pańska - Sokóle

na wysokości działek o nr geod. 129/ 2 i 129/ 4

w m. Moszczona Pańska

Działka, na której realizowana jest inwestycja:
Nr 256

INWESTOR: GMINA NURZEC STACJA

Projektant: Łukasz Radziszewski

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDI.00030/POOD/11

Współpraca: Zbigniew Radziszewski

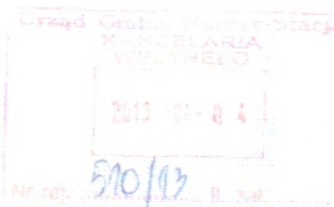
Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D-S D.P. 12101

Agnieszka Łuniewska

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

inż. Agnieszka Łuniewska

NB.7356-86/12



DECYZJA

Siemiatycze, 2013-04-03

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 263) oraz art. 66 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010r., nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) po rozpatrzeniu sprawy przebudowy drogi gminnej nr 109275B Moszczona Pańska – Sokóle na wysokości działek o nr geod. 129/2 i 129/4 w m. Moszczona Pańska

nakazuję Gminie Nurzec Stacja – jako właścicielowi przedmiotowej drogi, wykonanie w **terminie do 15 lipca 2013r.** następujących robót budowlanych, zgodnie z zaleceniami wynikającymi z przedłożonej oceny technicznej, tzn.:

- ścieku przy krawędzi jezdni (od strony działek o nr geod. 129/2 i 129/4) z elementów prefabrykowanych 60x50x15cm w km rob. 0+848 – 0+954 według wskazań przedłożonej oceny technicznej,

Powyższe prace należy wykonać pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Poprawność wykonanych robót należy potwierdzić opinią osoby uprawnionej.

Uzasadnienie

Dnia 7 września 2012r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie przebudowy drogi gminnej nr 109275B Moszczona Pańska – Sokóle na wysokości działek o nr geod. 129/2 i 129/4 w m. Moszczona Pańska.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego ustalono, że Gmina Nurzec Stacja dokonała przebudowy w/w drogi na podstawie pozwolenia znak AB.7351-08-4/2009 z dnia 02.03.2009r. udzielonego przez Starostę Siemiatyckiego.

Dnia 21.11.2012r. przeprowadzono oględziny przebudowanej drogi na wysokości działek o nr geod. 129/2 i 129/4 w m. Moszczona Pańska i ustalono, że Gmina Nurzec Stacja, jako inwestor, wykonała przebudowę drogi poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej bitumicznej w miejsce nawierzchni brukowej. Naturalne ukształtowanie terenu powoduje spływ wód opadowych m.in. z powierzchni drogi na nieruchomości oznaczone nr geod. 129/2 i 129/4. Na odcinku drogi będącym przedmiotem oględzin brak urządzeń służących odprowadzaniu wód opadowych z drogi. Z analizy zatwierdzonej dokumentacji projektowej wynika, że na wysokości przedmiotowych działek autor projektu nie zaprojektował wykonania takich urządzeń.

Wobec powyższego tut. Organ posiadał uzasadnione wątpliwości co do prawidłowego sposobu odprowadzania wód opadowych z drogi gminnej nr 109275B Moszczona Pańska – Sokóle na wysokości działek o nr geod. 129/2 i 129/4 w m. Moszczona Pańska, zgodności ze sztuką budowlaną oraz przepisami techniczno-budowlanymi i postanowieniem znak NB.7356-86/12 z dnia 28.11.2012r. zobowiązał Gminę Nurzec Stacja do przedłożenia w tut. Inspektoracie, w terminie określonym postanowieniem, oceny technicznej wykonanej przebudowy drogi gminnej w zakresie sposobu odprowadzenia wód opadowych z drogi na wysokości w/w działek.

Gmina Nurzec Stacja przedłożyła przedmiotową ocenę techniczną. Po dokonaniu analizy przedłożonego opracowania Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Siemiatyczach, w celu doprowadzenia stanu technicznego przebudowanej drogi gminnej

nr 109275B Moszczona Pańska – Sokóła na wysokości działek o nr geod. 129/2 i 129/4 w m. Moszczona Pańska do zgodności z obowiązującymi przepisami, oraz w celu zapewnienia właściwego sposobu odprowadzenia wód opadowych z drogi orzekł jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Białymstoku, ul. Handlowa 6 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Otrzymują:

1. Strony postępowania, zgodnie z wykazem załączonym do akt sprawy.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach
Wydz. Architektoniczno-Budowlany
2. Podlaski Urząd Wojewódzki
ul. Mickiewicza 3
15-213 Białystok

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na poprawę odwodnienia drogi gminnej Nr 109275B
Moszczona Pańska – Sokóły na wysokości działek o nr geod. 129/2 i 129/4
w m. Moszczona Pańska

I. Podstawa opracowania

Projekt wykonawczy w zakresie poprawy odwodnienia drogi gminnej opracowano na zlecenie Gminy Nurzec Stacja.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (*skala 1: 500*),
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- decyzji z dnia 03.04.2013r. Nr NB.7356-86/12 Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Siemiatyczach
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu inwestycji,
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy obejmuje ustalenia w zakresie sposobu poprawy odwodnienia nawierzchni jezdni i pobocza.

Projekt obejmuje wykonanie poprawy odwodnienia drogi gminnej Nr 109275B Moszczona Pańska – Sokóły na wysokości działek o nr geod. 129/2 i 129/4 w m. Moszczona Pańska w km rob. 0+848 – 0+954.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejącego przepustu ramowego w km rob. 0+846,50 w stanie dobrym.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES ZMIAN

Projektowane roboty zlokalizowane są na terenie dz. nr 256 która jest własnością Gminy Nurzec Stacja.

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1:25 000.

Na pokazanym przebiegu nawierzchni wg dokumentacji projektowej z 2011r. przedstawiono w szczególności:

- przebieg i elementy korytka ściekowego z elementów prefabrykowanych betonowych.

Konieczność wykonania korytka ściekowego wynika z potrzeby zapewnienia odpływu wód opadowych na wysokości działek nr 129/2 i 129/4.

Szczegóły konstrukcyjne elementów odwodnienia przedstawiono na załączonych rysunkach.

Zaprojektowano następujące elementy odwodnienia:

mgr inż. Łukasz Rodziński

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL.0030/POOD/11

Zaprojektowano następujące elementy odwodnienia:

- odcinek korytka ściekowego 60x50x15cm z elementów prefabrykowanych betonowych w km rob. 0+848 – 0+954 umocnionego od strony istniejącego przepustu kamieniem polnym na zaprawie cementowo – piaskowej.

Wody opadowe przedmiotowej drogi będą odprowadzane za pośrednictwem wyżej opisanego odcinka korytka ściekowego bezpośrednio do istniejącego przepustu ramowego 3,5x1,50m.

Korytko ściekowe należy wbudować bezpośrednio przy krawędzi jezdni z załączonym schematem.

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOB/11

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

W związku z tym, iż budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- działanie wysokich temperatur,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

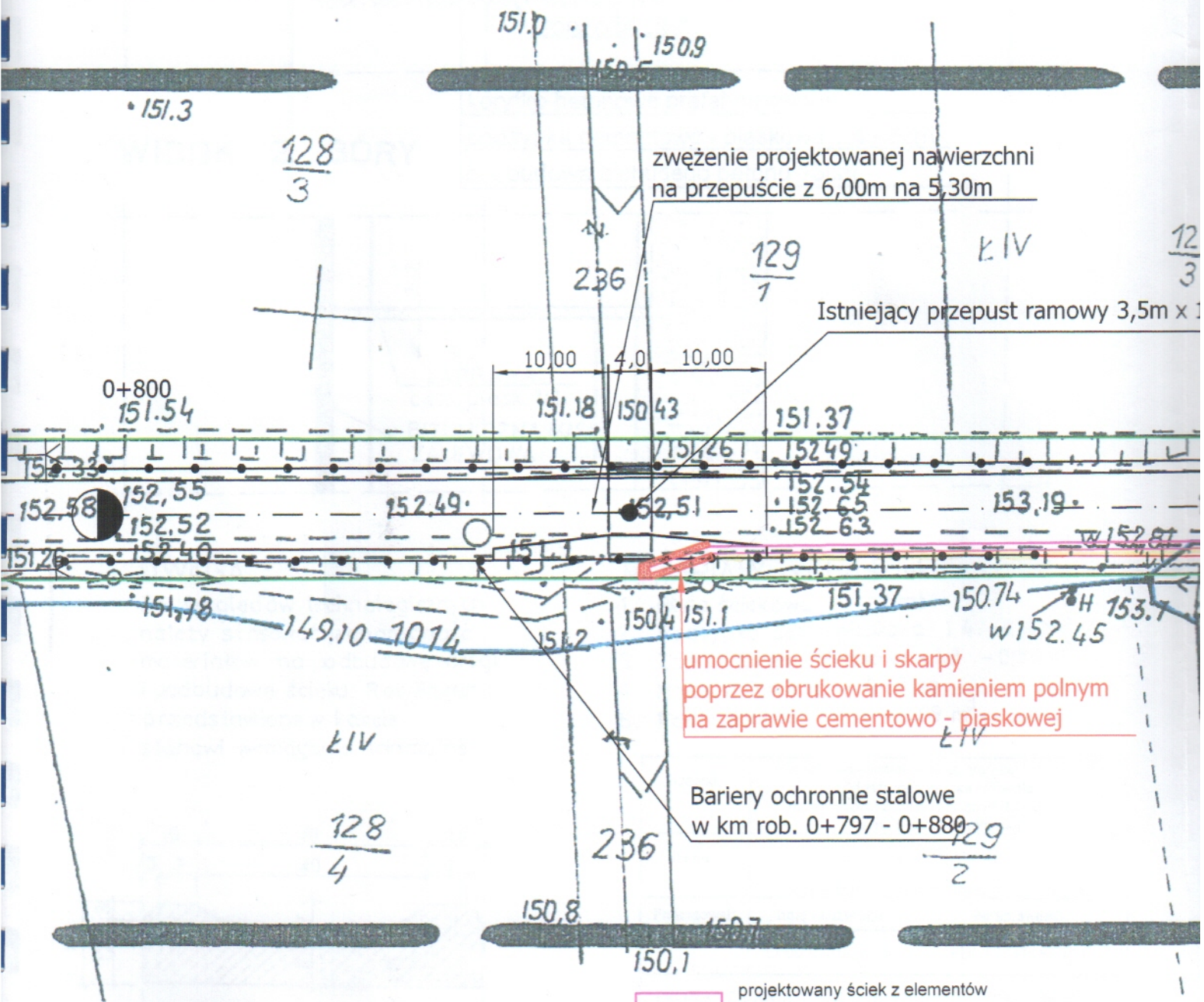
- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji inwestycji.

mgr inż. Łukasz Radziżewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

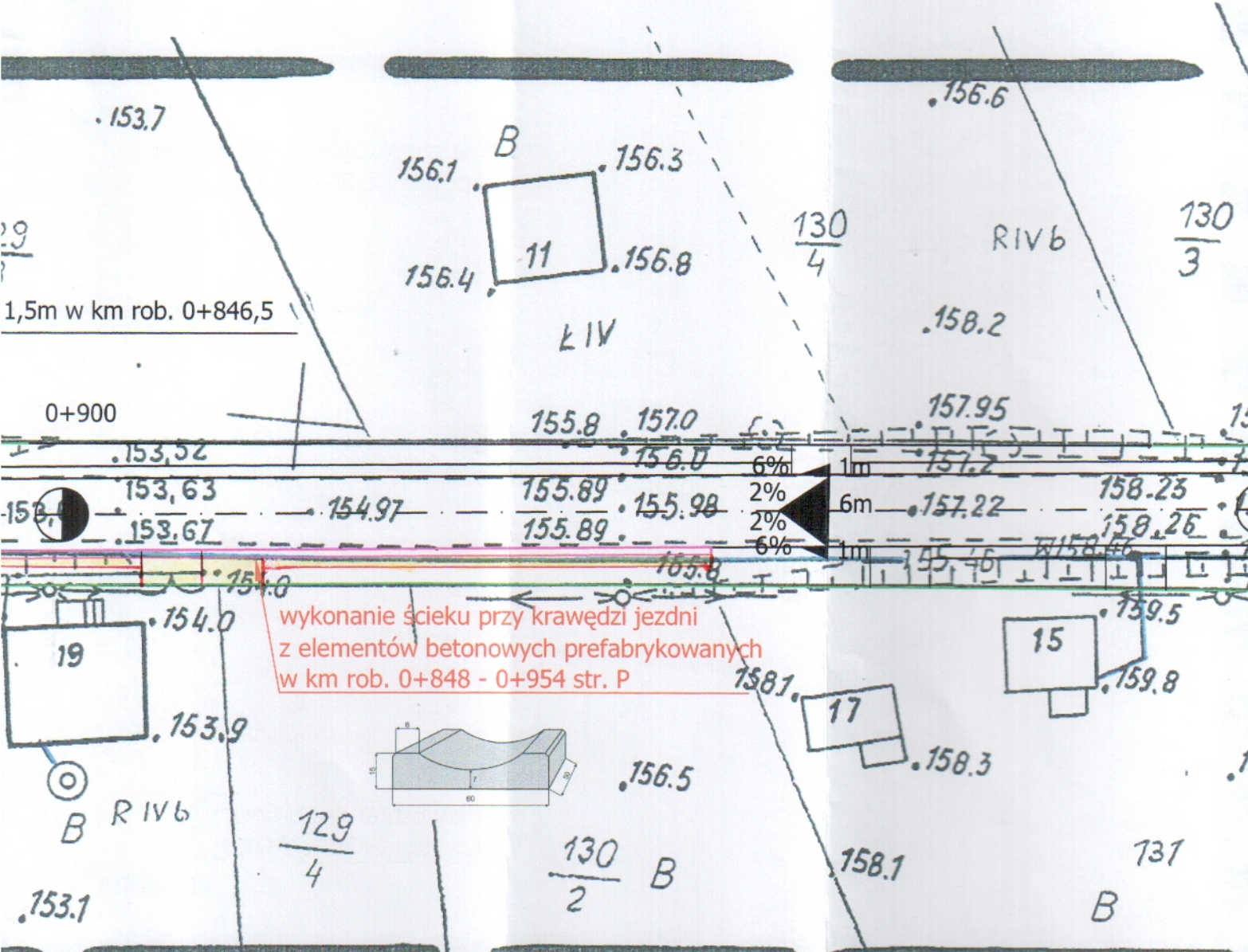
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA SKALA 1:500



- projektowany ściek z elementów betonowych
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- pas drogowy
- pobocze

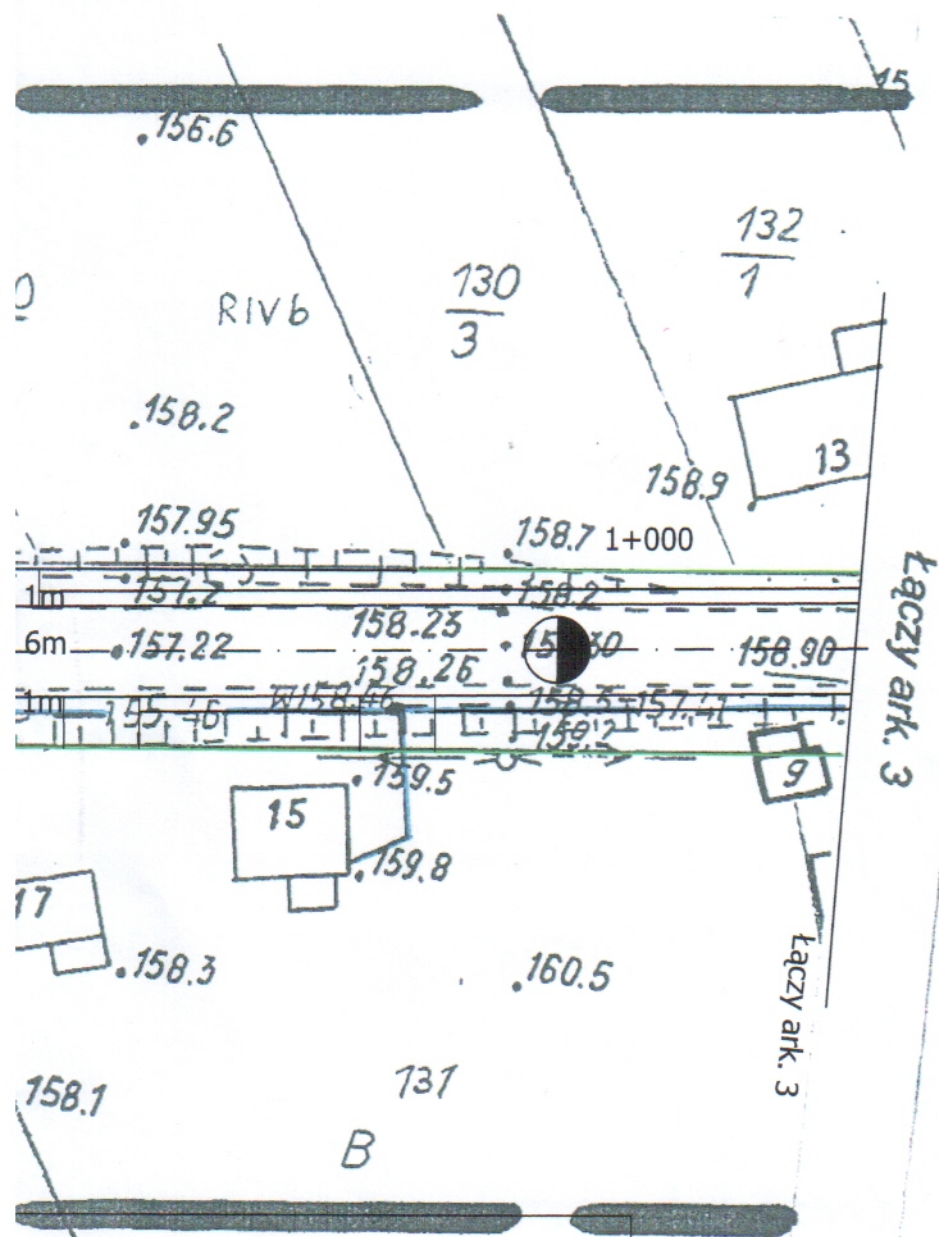
AROWANIA TERENU

1:500



Obiekt:	Odwodnienie drogi gminnej Nr 109275B Moszczona Pańska - Sołtysie na wysokości działek o nr geod. 129/ 2 i 129/ 4 w m. Moszczona Pańska		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MO Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parko tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 45016		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu				
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala
	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	<i>Lukasz Radziszewski</i>	20.05.2013r.	1:500

PROJEKT ZAGOSPOD
SIKALIA



PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
 w Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a
 tel. (086) 277 10 64 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079

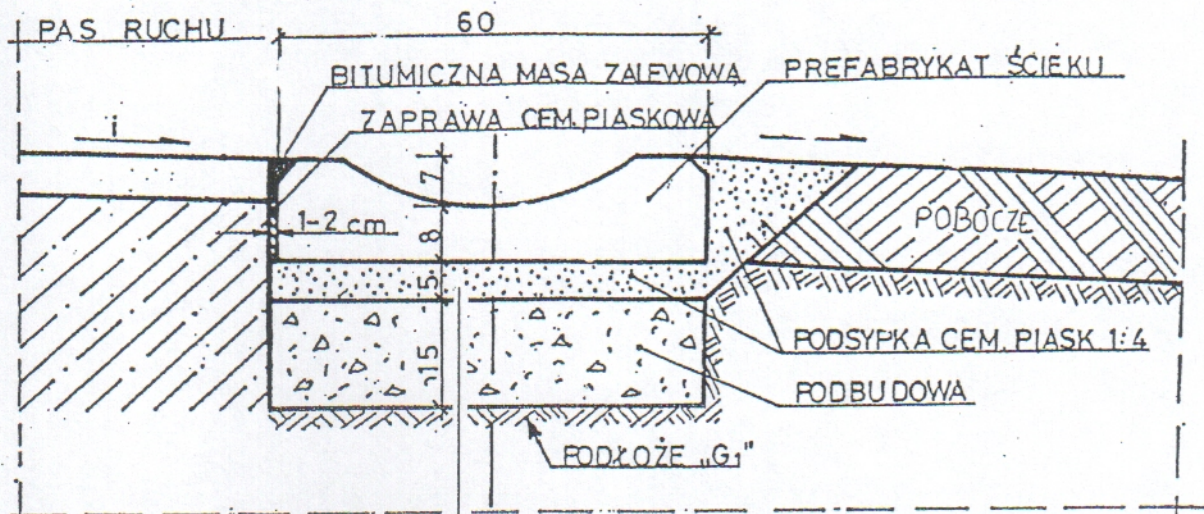
PROJEKTOWANIE I NADZÓR
 BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
 Zbigniew Radziszewski
 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a
 tel. (086) 277 10 64, kom. 0 604 591 565
 NIP 722-111-67-04 reg. 450162079

Podpis	Data	Skala	Nr rys.
<i>inż. Łukasz Radzi...</i>	20.05.2013r.	1:500	1

Za zgodność z oryginałem
 dnia 20-05-2013
 podpis.....

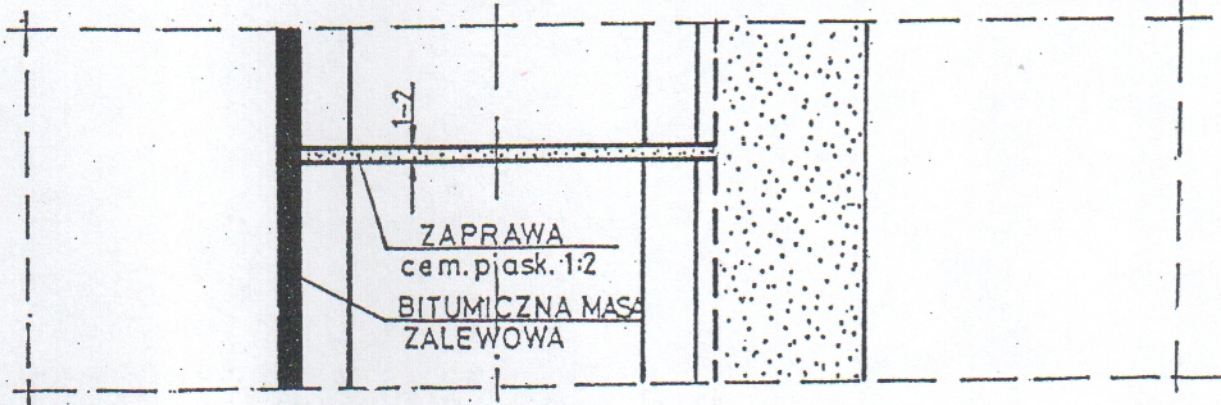
KORYTKO ŚCIEKOWE Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH BETONOWYCH

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 1:10



WIDOK Z GÓRY

korytko betonowe prefabrykowane
 podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 5cm
 podbudowa z chudego betonu 15cm

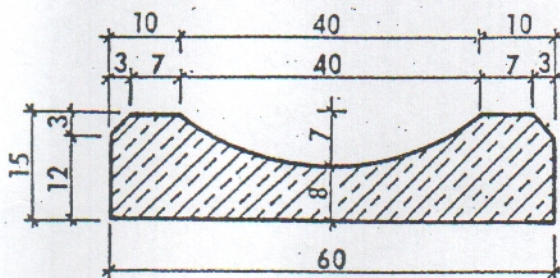


UWAGA:

Ze względów technologicznych należy stosować jednorodność materiałów na podbudowę drogi i podbudowę ścieku. Rozwiązanie przedstawione w karcie stanowi wymagania minimalne.

MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsypka cem.-piaskowa 1:4. - 0,05 m³
3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004 m³
4. Masa zalewowa - 0,57 kg
5. Podbudowa - 0,09 m³



Obiekt	Poprawa odwodnienia drogi gminnej Nr 109275B Moszczona Pańska - Sokóle na wysokości działek o nr geod. 129/2 i 129/4 w m. Moszczona Pańska	
Stadium	Korytko ściekowe z elementów prefabrykowanych betonowych	
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski 18 - 230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2a

tel. (086) 2771064 NIP 722-111-67-04, reg. 450162079

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Podpis	Data	Skala	Nr rys.
<i>[Signature]</i>	20.05 2013	1:10	2

Uprawnienia wydane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 PDL/0030/POOD/11