

Przedmiar robót  
Poprawa odwodnienia drogi gminnej Nr 109275B Moszczona Pańska - Sokóły w m. Moszczona Pańska

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1.1	wraz z odtworzeniem pasa drogowego			
	w km. rob. 0+848 - 0+954; 106,00m			
	0.106	km	0.11	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.11</b>
<b>1.2</b>	<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>1.2.1</b>	<b>D.02.01.01 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)</b>			
2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z	m <sup>3</sup>		
d.1.2	transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.w/g tabeli objętości robót ziemnych - mate- .1 riał z pobocza wykorzystać do rozplantowania w miejscu			
	w km. rob. 0+848 - 0+954; 106,00m*0,70m*0,35m = 25,97m <sup>3</sup>			
	25.97	m <sup>3</sup>	25.97	
			<b>RAZEM</b>	<b>25.97</b>
<b>2</b>	<b>D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.03.01.01 Wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustu</b>			
3	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego lub łamanego o wys. 16-25 cm na pod-	m <sup>2</sup>		
d.2.1	sypce cementowo-piaskowej. Umocnienie ścieku przyjęto szacunkowo 15,00m <sup>2</sup>			
	15.00	m <sup>2</sup>	15.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
<b>3</b>	<b>D. 04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>3.1</b>	<b>D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta21-30 cm.</b>			
4	Koryta wykonywane mechanicznie gł. do 50 cm w gruncie kat. II-VI	m <sup>2</sup>		
d.3.1	w km. rob. 0+848 - 0+954; 106,00m*0,70m = 74,20m <sup>2</sup>			
	74.20	m <sup>2</sup>	74.20	
			<b>RAZEM</b>	<b>74.20</b>
<b>3.2</b>	<b>D.04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwy górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>			
5	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
d.3.2	w km. rob. 0+848 - 0+954; 106,00m*0,60 = 63,60m <sup>2</sup>			
	63.60	m <sup>2</sup>	63.60	
			<b>RAZEM</b>	<b>63.60</b>
<b>3.3</b>	<b>D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>3.3.1</b>	<b>D.06.01.10 Wykonanie poboczy</b>			
6	Wykonanie poboczy z pospółki gr. 10cm zagęszczane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.3.3	.1 w km. rob. 0+848 - 0+890 42,00m*0,50m = 21,00m <sup>2</sup>			
	w km. rob. 0+890 - 0+954 64,00m*0,75m = 48,00m <sup>2</sup>			
	remont nawierzchni na wjazdach na granicy działek nr 129/4 i 129/2: 12,50m <sup>2</sup>			
	81.50	m <sup>2</sup>	81.50	
			<b>RAZEM</b>	<b>81.50</b>
<b>4</b>	<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.</b>			
<b>4.1</b>	<b>D.08.05.01 Ściek z elementów prefabrykowanych</b>			
7	Ściek z pref.elem.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.-piaskowej (60x50x15cm)	m		
d.4.1	w km. rob. 0+848 - 0+954; 106,00m			
	106.00	m	106.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>106.00</b>
<b>5</b>	<b>INNE ROBOTY</b>			
<b>5.1</b>	<b>Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego</b>			
8	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót	kpl.		
d.5.1	1	kpl.	1.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

Zbigniew Radziszewski  
Uprawniony do kierowania, nadzoru  
i kontrol budowy obiektów mostowych  
Nr D.O.D.P. 119/94