

**UCHWAŁA NR XXIX/176/10  
RADY GMINY NURZEC-STACJA**

z dnia 10 listopada 2010 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych w roku 2011.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r Nr.102 poz.1055,Nr 116 poz.1203; z 2005r Nr 172, poz.1441, Nr.175 poz.1457; z r 2006 Nr.17 poz.poz.128, Nr.181 poz.1337; z 2007r. Nr.48,poz.327, Nr.138 poz.974, Nr.173 poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 223, poz. 1458; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106, poz 675/, i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych 1)/Dz. U. z 2006r. Nr 121 poz.844 , Nr.220, poz.1601, Nr.225, poz.1635, Nr.245, poz.1775, Nr.249, poz.1828, Nr.251, poz.1847; z 2008r Nr.93, poz.585, Nr.116, poz.730, Nr 223, poz. 1463; z 2009 r. Nr 56, poz. 458; z 2010 r. Nr 95, poz. 613/ uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się, następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Nurzec- Stacja:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 748,00 zł ,
  - b) powyżej 5,5 ton do poniżej 12 ton – 1 248,00 zł,
  - c) powyżej 3,5 ton do poniżej 12 ton – związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 200,00 zł.
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku ( w złotych)	Stawka podatku ( w złotych)
nie mniej niż	nie mniej niż	oś jezdn(aosie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie
12	13	130	134
13	14	134	369
14	15	369	519
15		519	1174
Trzy osie	Trzy osie	Trzy osie	Trzy osie
12	17	134	232
17	19	232	476
19	21	476	618
21	23	618	951
23	25	951	1479
25		951	1479
cztery osie	cztery osie	cztery osie	cztery osie
12	25	618	626
25	27	626	977
27	29	977	1551
29	31	1551	2300

31	-	1551	2300
----	---	------	------

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 600,00 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 950,00 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.200,00 zł

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)	Stawka pojazdu ( w złotych)	Stawka podatku ( w złotych)
nie mniej niż	nie mniej niż	oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych.
1	2	3	4
Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie
12	18	30	36
18	25	250	451
25	31	526	862
31	-	1325	1817
Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej
12	40	1169	1616
40	-	1616	2390

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, których łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 850,00 zł,
- b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - 1 325,00 zł

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa+ pojazd silnikowy ( w tonach)	Stawka podatku ( w złotych)	Stawka podatku ( w złotych)
1	2	3	4
Jedna oś	Jedna oś	Jedna oś	Jedna oś
12	18	20	24
18	25	167	300
25	-	300	527
Dwie osie i więcej	Dwie osie i więcej	Dwie osie i więcej	Dwie osie i więcej
12	28	198	291
28	33	576	797
33	38	797	1211

38	-	1078	1594
Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej
12	38	635	884
38		884	1201
-	-	-	-

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – 1 700,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2 209,00 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXII/126/09 Rady Gminy Nurzec- Stacja z dnia 17 listopada 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych w roku 2010./Dz.Urz.Woj.Podl.z 2009r.Nr.228 poz.2718/.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego. Obowiązuje od 1 stycznia 2011 r.

Przewodniczący Rady

**Zenon Podbielski**

„1) Niniejsza Ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi / Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992 ),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej ,zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej -wydanie specjalne.”.