

UCHWAŁA NR XXII/126/09
RADY GMINY NURZEC-STACJA

z dnia 17 listopada 2009 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych w roku 2010

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r Nr 102 poz.1055,Nr 116 poz.1203; z 2005r Nr 172, poz.1441, Nr 175 poz.1457; z r 2006 Nr 17 poz.128, Nr 181 poz.1337,/; z 2007r. Nr 48,poz.327, Nr 138 poz.974, Nr 173 poz.1218, z 2008 Nr 180 poz.1111, Nr 223 poz.1458, z 2009r. Nr 52, poz.420 /, i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹⁾ /Dz. U. z 2006r. Nr 121 poz.844 , Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz.1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828, Nr 251, poz.1847; z 2008r Nr 93, poz.585, Nr 116, poz.730, Nr 223, poz.463 oraz z 2009r Nr 56, poz.458/ uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się, następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Nurzec- Stacja:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej: a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 729,00 zł , b) powyżej 5,5 ton do poniżej 12 ton – 1.214,00 zł, c) powyżej 3,5 ton do poniżej 12 ton – związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 200,00 zł.
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	Stawka podatku (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna(osie jezdne)	inne systemy

		z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	zawieszenia osi jezdnych
dwie osie	dwie osie	dwie osie	dwie osie
12	13	138	144
13	14	144	398
14	15	398	560
15	-	560	1266
trzy osie	trzy osie	trzy osie	trzy osie
12	17	144	250
17	19	250	513
19	21	513	666
21	23	666	1026
23	25	1026	1594
25	-	1026	1594
cztery osie i więcej	cztery osie i więcej	cztery osie i więcej	cztery osie i więcej
12	25	666	675
25	27	675	1054
27	29	1054	1672
29	31	1672	2480
31	-	1672	2480
-	-	-	-

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 574,00 zł, b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 917,00 zł, c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.148,00 zł
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu

pojazdów równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa /w tonach/	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/	Stawka podatku /w złotych/	Stawka podatku /w złotych/
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie
12	18	36	39
18	25	269	486
25	31	567	930
31	-	1.428	1.960
Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej
12	40	1.260	1.743
40	-	1.743	2.577

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, których łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego : a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 820,00 zł, b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - 1.293,00 zł

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy /w tonach/	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/	Stawka podatku /w złotych/	Stawka podatku /w złotych/
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś	Jedna oś	Jedna oś	Jedna oś
12	18	24	26
18	25	180	324
25	-	324	568
Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie
12	28	213	313
28	33	621	860
33	38	860	1.306
38	-	1.162	1.719
Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej

12	38	685	953
38	-	953	1.295

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia: a) mniej niż 30 miejsc – 1700,00 zł, b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2150,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XIV/89/08 Rady Gminy Nurzec- Stacja z dnia 17 listopada 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych w roku 2008./Dz.Urz.Woj.Podl.z 2008r.Nr.294 poz.2961/.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego. Obowiązuje od 1 stycznia 2010r.

Przewodniczący Rady

Zenon Podbielski

1) Niniejsza Ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi / Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej ,zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.”.