

PRZEDMIAR ROBÓT  
przebudowa drogi gminnej Nr 109278B odc. I Sycze - Sokóle, odc. II Wakułowicze - Sycze

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01.11 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego odc. I w km. rob. 0+000 - 1+062 odc. II w km rob. 0+000 - 0+638 1.700	km  km	  1.70	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.70</b>
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.01.22 Karczowanie krzaków i podszycia</b>			
d.1.2	2 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni wraz z wywiezieniem karpiny, gałęzi i dłużyc (w obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionowa drogi) przyjęto szacunkowo 0.40	ha  ha	  0.40	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.40</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.04.272 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>			
d.1.3	3 Rozebranie przepustów rurowych-rury betonowe o śr. 125cm 0+539 - dł. 9,50m 9.50	m  m	  9.50	
			<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>
d.1.3	4 Wywiezienie gruzu z rozbiorki przepustu przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowniczym na odleg. 1 km 4.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>1.4</b>	<b>D.01.03.04 Przebudowa lini.</b>			
d.1.4	5 Rurociągi z PCW Arot 110 PS (dwudzielna) o śr. 110 mm jako zabezpieczenie kabla energetycznego 10.00	m  m	  10.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
<b>2</b>	<b>D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01.12 Roboty ziemne poprzeczne</b>			
d.2.1	6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu. odc. I 120,84m <sup>3</sup> odc. II 131,75m <sup>3</sup> 252.59	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  252.59	
			<b>RAZEM</b>	<b>252.59</b>
<b>2.2</b>	<b>D.02.01.01.61 Wykonywanie wykopów z gr. kat. I-V (z wbudowaniem w nasyp z transportem na odl. 1 km)</b>			
d.2.2	7 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.w/g tabeli objętości robót ziemnych odc. I 170,79m <sup>3</sup> odc. II 19,23m <sup>3</sup> 190.02	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  190.02	
			<b>RAZEM</b>	<b>190.02</b>
<b>2.3</b>	<b>D.02.01.01.61 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)</b>			
d.2.3	8 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.(grunt zakrzaczony z poczystki rowów oraz darni) w/g tabeli objętości robót ziemnych odc. I 1235,53m <sup>3</sup> - 540,00m <sup>3</sup> (750,0m*6,0m*0,12m - (shałdowana pospółka na nawierzchni ulic która zostanie wykorzystana na warstwę dolną podbudowy) = 695,53m <sup>3</sup> odc. II 986,34m <sup>3</sup> 1681.87	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1681.87	
			<b>RAZEM</b>	<b>1681.87</b>
<b>2.4</b>	<b>D. 02.03.01.12 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>			
d.2.4	9 Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 252,59m <sup>3</sup> +190,02m <sup>3</sup> =442,61m <sup>3</sup> :0,1=4426,10m <sup>2</sup> 4426.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4426.10	
			<b>RAZEM</b>	<b>4426.10</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 d.2.4	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat.III 252,59m <sup>3</sup> +190,02m <sup>3</sup> =442,61m <sup>3</sup> 442.61	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	442.61	
			<b>RAZEM</b>	<b>442.61</b>
<b>3</b>	<b>D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1</b>	<b>D.03.01.01.161.Wykonanie ścianek czołowych przepustów wraz z fundamentami.</b>			
11 d.3.1	Wykonanie ścianki czołowej wraz z fundamentem pod tą ściankę, przepust o średn .3*150cm w km rob. 0+593 o dł. 10,00m w/g wyliczeń ława: 7,35m x 0,70m x 1,00m = 5,15m <sup>3</sup> wzmocnienie podłoża pod ławę: 7,35m x 0,20m x 0,90m = 1,32m <sup>3</sup> skosy - ława: 2,10m x 0,65m (0,70m+0,60m : 2) x 1,0m = 1,365m <sup>3</sup> x 2str. = 2,73m <sup>3</sup> ścianka: 7,35m x 0,50m x 1,00m = 3,68m <sup>3</sup> skosy: 2,10m x 0,45m (0,50m+0,40m : 2) x 1,0m = 0,945m <sup>3</sup> x 2str. = 1,89m <sup>3</sup> Razem: 14,77m <sup>3</sup> /szt*2szt = 29,54m <sup>3</sup> 29.54	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	29.54	
			<b>RAZEM</b>	<b>29.54</b>
12 d.3.1	Przygotowanie zbrojenia na budowie ścianki czołowej wylotu przepustu o średn.3x150cm w km.j.w. w/g wyliczeń 803,00kg*2szt = 1606,00kg=1,606 t 1.606	t		
		t	1.61	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.61</b>
<b>3.2</b>	<b>Montaż poręczy mostowych</b>			
13 d.3.2	Montaż poręczy mostowych (odcinek balustrady na skrzydełkach dostosować do ukośnej górnej płaszczyzny tych skrzydełek) 55,32 x 9,0 x 2,0/1000 = 0,996t 0.996	t		
		t	1.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>3.3</b>	<b>D.03.01.01.10.Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe, jednotorowe.</b>			
14 d.3.3	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV przepust o średn .3*150cm w km rob. 0+593 o dł. 10,0m wykopy pod część przelotową: 0,35m*7,00m*10,0m=24,50m <sup>3</sup> wykopy pod fundamenty ścianek czołowych: 0,75m*7,00m*0,7m * 2 szt. = 7,35m <sup>3</sup> 31.85	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	31.85	
			<b>RAZEM</b>	<b>31.85</b>
15 d.3.3	Ławy fundamentowe żwirowe z dodatkiem cementu w ilości 150 kg/m <sup>3</sup> pod przepust o średn .3*150cm w km rob. 0+593 o dł. 10,0m wg. wyliczeń 0,35m * 10,0m * 7,0m = 24,50m <sup>3</sup> 24.50	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	24.50	
			<b>RAZEM</b>	<b>24.50</b>
16 d.3.3	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych trzytorowych z rur o śr. 150 cm x 3 w km rob. 0+593 o dł. 10,0m 10.00	m		
		m	10.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
17 d.3.3	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 31,85m <sup>3</sup> (wykop - grunt rozplantować w miejscu) 31.85	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	31.85	
			<b>RAZEM</b>	<b>31.85</b>
<b>3.4</b>	<b>D.03.02.01.121 Przebudowa linii.</b>			
18 d.3.4	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociagowych. odc. I 24szt. odc. II 10 szt. 34	szt.		
		szt.	34.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>34.00</b>
<b>4</b>	<b>D. 04.00.00 PODBUDOWA</b>			



Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24 d.4.5	Profilowanie mechaniczne w/w pospółki 0+750 - 1+062; 312,0m*6,20m = 1934,40m <sup>2</sup> 1934.40	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	1934.40	
			<b>RAZEM</b>	<b>1934.40</b>
25 d.4.5	Zagęszczanie pospółki na profilowanie i wzmocnienie podbudowy km. j/w 1934.40	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	1934.40	
			<b>RAZEM</b>	<b>1934.40</b>
<b>5 D. 05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>				
<b>5.1 D.05.03.05.11 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 3 cm. na ruch KR1</b>				
26 d.5.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) odc. I w km rob. 0+006,50 - 1+062 1055,50m* 6,09m = 6427,99m <sup>2</sup>  odc. II w km rob. 0+018 - 0+621 603,00m* 5,09m = 3069,27m <sup>2</sup>  rozjazdy: odc. I 100,00m <sup>2</sup> + 260,00m <sup>2</sup> = 360,00m <sup>2</sup> odc. II 100,00m <sup>2</sup>  wyrównanie rozjazdu P.T. odc. II 12,0m*1,5m = 18,0m <sup>2</sup> 9975.26	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	9975.26	
			<b>RAZEM</b>	<b>9975.26</b>
27 d.5.1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 9975,26m <sup>2</sup> *0,0700=698,27t. 698.27	t		
		t	698.27	
			<b>RAZEM</b>	<b>698.27</b>
<b>5.2 D.05.03.05.26 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. w-wy 3 cm. na ruch KR1</b>				
28 d.5.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) odc. I w km rob. 0+006,50 - 1+062 1055,50m* 6,00m = 6333,00m <sup>2</sup>  odc. II w km rob. 0+018 - 0+621 603,00m* 5,00m = 3015,00m <sup>2</sup>  rozjazdy: odc. I 100,00m <sup>2</sup> + 260,00m <sup>2</sup> = 360,00m <sup>2</sup> odc. II 100,00m <sup>2</sup>  wyrównanie rozjazdu P.T. odc. II 12,0m*1,5m = 18,0m <sup>2</sup> 9826.00	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	9826.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>9826.00</b>
29 d.5.2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 9826,00m <sup>2</sup> *0,0719=706,49t 706.49	t		
		t	706.49	
			<b>RAZEM</b>	<b>706.49</b>
<b>5.3 D.05.03.11.31 Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>				
30 d.5.3	Nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 7,50m(P.T. odc. I)+18,00m (rozjazd)+5,00m(P.T. odc. II)+9,00m (rozjazd odc. II)+5,00m (K.T. odc. II) z odwiezieniem urobku do 1 km 44.50	m		
		m	44.50	
			<b>RAZEM</b>	<b>44.50</b>
<b>6 D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				

PRZEDMIAR ROBÓT  
przebudowa drogi gminnej Nr 109278B odc. I Sycze - Sokóle, odc. II Wakułowicze - Sycze

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31 d.6	Wykonanie poboczy z pospółki gr. 10cm zagęszczane mechanicznie odc. I 0+006,50 - 0+140,50; 134,00m*0,50m*2str. = 134,00m <sup>2</sup> 0+140,50 - 1+062; 921,50m*1,00m*2str. = 1843,00m <sup>2</sup> odc. II 0+018 - 0+621; 603,00m*0,50m*2str. = 603,00m <sup>2</sup> Razem: 2580,00m <sup>2</sup>  powierzchnia na zjazdach: 467,50m <sup>2</sup> (odc. I) + 55,00m <sup>2</sup> (odc. II) = 522,50m <sup>2</sup> rozjazdy: 150,00m <sup>2</sup> (odc. I) +50,00m <sup>2</sup> (odc. II) = 200,00m <sup>2</sup> 3302.50	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	3302.50	
			<b>RAZEM</b>	<b>3302.50</b>
32 d.6	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg. tabeli objętości robót ziemnych: odc. I 561,57m <sup>2</sup> +1750,93m <sup>2</sup> = 2312,50m <sup>2</sup> odc. II 326,50m <sup>2</sup> +745,45m <sup>2</sup> = 1071,95m <sup>2</sup> 3384.45	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	3384.45	
			<b>RAZEM</b>	<b>3384.45</b>
<b>7</b>	<b>D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>			
<b>7.1</b>	<b>D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
33 d.7.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
	16	szt.	16.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
34 d.7.1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> wg. projektu stałej organizacji ruchu	szt.		
	8	szt.	8.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
35 d.7.1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
	10	szt.	10.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
<b>7.2</b>	<b>D.07.05.01.13 Bariery ochronne stalowe.</b>			
36 d.7.2	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg odc. I str. L w km rob. 0+915 - 0+950 przed mostem - 12,00m za mostem - 16,00m  str. P w km rob. 0+908 - 0+950 przed mostem - 20,00m za mostem - 16,00m  odc. II str. L w km rob. 0+570 - 0+621 przed mostem - 12,00m za mostem - 24,00m  str. P w km rob. 0+578 - 0+621 przed mostem - 20,00m za mostem - 20,00m  Razem:140,00m - 24,00m (zakończenie barier) = 116,00m 116.00	m		
		m	116.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>116.00</b>
37 d.7.2	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier	m		
	24.00	m	24.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>