

UCHWAŁA NR IV/42/2024
RADY GMINY NURZEC-STACJA

z dnia 12 listopada 2024 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) i art. 10 ust. 1 i 2, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(Dz. U. z 2023 r. poz. 70; zm.: M. P. z 2023 r. poz. 774 i poz. 1132.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się, następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Nurzec-Stacja:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 900,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do poniżej 12 ton – 1200,00 zł,
 - c) z wyjątkiem samochodów ciężarowych powyżej 3,5 ton do poniżej 12 ton z rokiem produkcji do 2000 r. włącznie – 300,00 zł.
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	Stawka podatku (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie
12	13	1300	1400
13	14	1400	1500
14	15	1500	1700
15	-	1700	1900
Trzy osie	Trzy osie	Trzy osie	Trzy osie
12	17	1500	1600
17	19	1600	1700
19	21	1700	1800
21	23	1800	1900
23	25	1900	2100
25	-	2100	2200
Cztery osie i więcej	Cztery osie i więcej	Cztery osie i więcej	Cztery osie i więcej
12	25	2300	2500
25	27	2500	2700
27	29	2700	2900

¹⁾ „Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczonej w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.”

29	31	2900	3000
31	-	3000	3100

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 800,00 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1100,00 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1400,00 zł.

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnika siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka pojazdu (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie
12	18	1200	1500
18	25	1500	1800
25	31	1800	2100
31	-	2100	2400
Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej
12	40	2100	2400
40	-	2400	3200

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach lokalnych, których łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie – 1000,00 zł,
- b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton – 1500,00 zł.

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś	Jedna oś	Jedna oś	Jedna oś
12	18	1400	1500
18	25	1500	1600
25	-	1600	1700
Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie
12	28	1700	1800
28	33	1800	1900

33	38	1900	2000
38	-	2000	2400
Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej
12	38	1800	2000
38	-	2000	2500

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1900,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2400,00 zł

§ 2. Traci moc uchwała nr XIV/103/2016 Rady Gminy Nurzec Stacja z dnia 22 listopada 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2016 r. poz. 4366).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady

Kamil Grzyb