



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa dróg gminnych w m. Werpole,
gm. Nurzec - Stacja**

Inwestor: Gmina Nurzec-Stacja
ul. Żerczycka 33,
17-330 Nurzec-Stacja

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Opis techniczny*
- 2. Karta uzgodnień*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny, skala 1:20 000*
- 2. Plan sytuacyjny, skala 1:500*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy dróg gminnych w m. Werpól, gmina Nurzec – Stacja

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) inwentaryzacji w terenie;*
- b) projektu budowlanego*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym na objętym opracowaniem odcinku, drogi gminne przebiegają przez obszar zabudowany miejscowości Werpól. Znajduje się tu zabudowa jednorodzinna wraz z zabudową gospodarczą oraz pola uprawne i łąki.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości ok 4,0÷5,0 m. Droga posiada pobocza gruntowe szerokości 0,5÷2,0m.

W km 0+289 str. lewa występuje skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z drogą gminną.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na tereny przyległe.

3. Opis stanu drogi po przebudowie

Początek projektowanej trasy drogi gminnej oznaczonej jako DR1 przyjęto w km 0+000, zaś koniec trasy założono w km 0+496,0 w rejonie końca terenu zabudowy. Droga oznaczona jako DR 2 ma początek w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą DR 1, natomiast koniec na granicy pasa drogowego drogi powiatowej w km 0+169,20.

Osie dróg osadzono na współrzędnych geodezyjnych. W ciągu drogi DR 1 zaprojektowano 3 załamania osi, które wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=100 - 1000$ m.

Zjazdy do posesji zaprojektowani o nawierzchni żwirowej, o szerokości jezdni 4,5 m z łukami wyokrąglającymi o wartościach $R=3,0$ m.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- przekrój - szlakowy
- szerokość jezdni - 5,5 m
- szerokość poboczy - 0,75 ÷ 1,00 m.

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

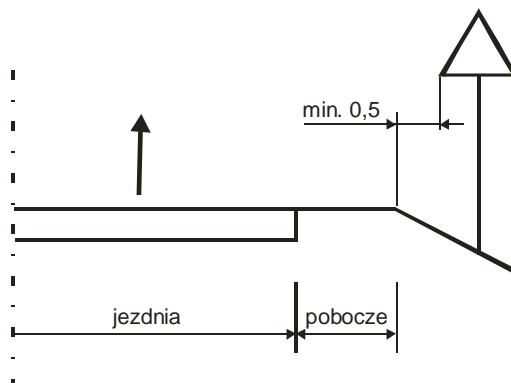
Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2
7.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
9.	E-17a	Miejscowość „ Werpól ”	1
10.	E-18a	Koniec miejscowości „ Werpól ”	1
11.	D-42	Obszar zabudowany	1
12.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii II generacji oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

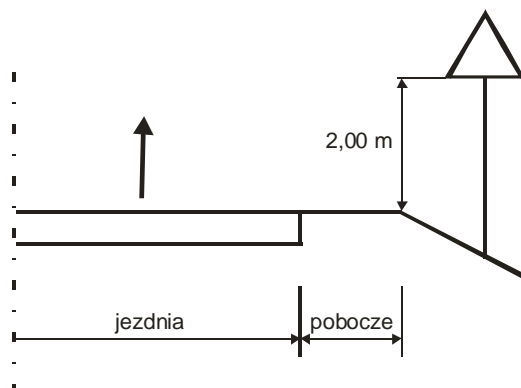
Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni poza terenem zabudowanym powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszki, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.



3) Widoczność

znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie projektowano.

5. Realizacja projektu

Oznakowanie należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin - **30 listopad 2019 roku**).

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organu zarządzającego ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu:
Przebudowa dróg gminnych w m. Werpól,
gm. Nurzec - Stacja

GMINA NURZEC-STACJA
17-330 Nurzec-Stacja
ul. Żerczycka 33
NIP 544-143-81-36 REG 050659585

Wójt
Piotr Jaszczuk


STAROSTWO POWIATOWE
w Siemiatyczach
ul. Leg. Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze
tel. 85 65 66 560, fax 85 65 66 501

Zatwierdzono na obszarze Nr 1 projektu.

2018 -11- 29

Z up. STAROSTA
mgr Robert Nowak
INSPEKTOR



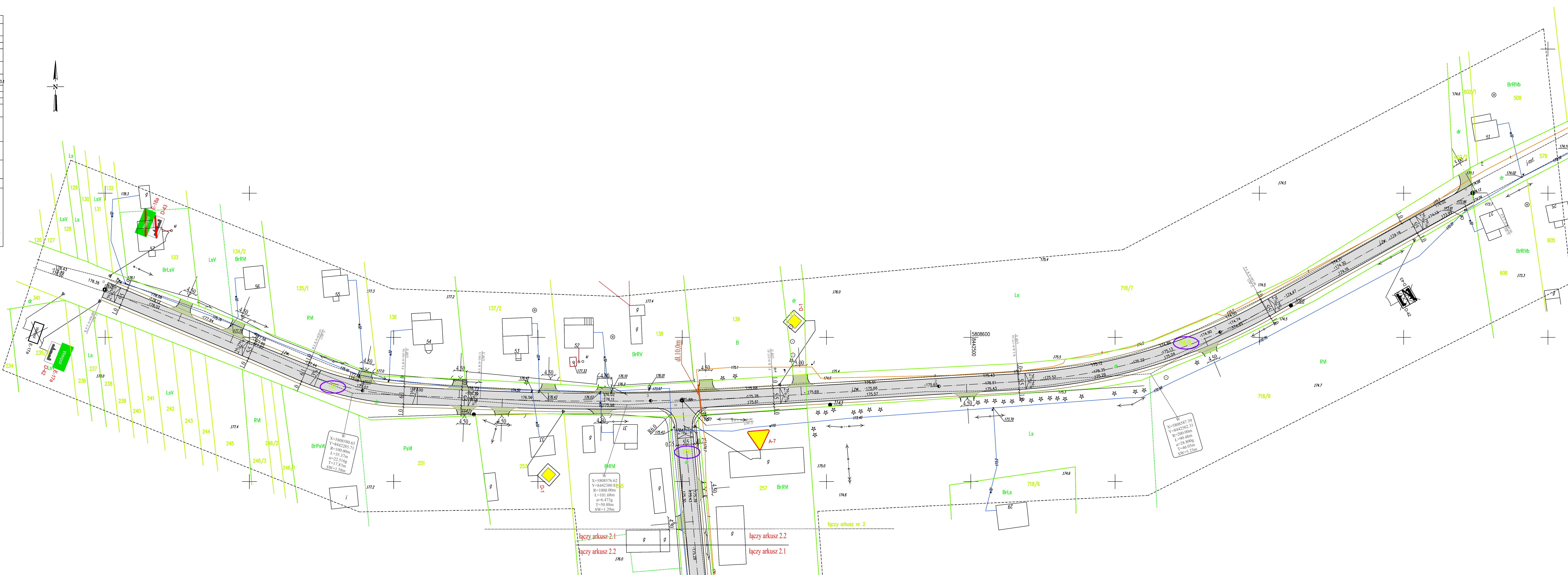
	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 1
			Skala: 1:20.000
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych w m. Werpól, gm. Nurzec - Stacja.		
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	listopad 2018	
Projektant:			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GG-6640.947.2018 (masz znak: 194/2018)	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	201007_2
	Nazwa	Nurzec Stacja
Obszar ewidencyjny	Identyfikator	201007_2.0019
	Nazwa	Werpól
Seksja mapy		
seksja 1965	265.234.183, 231	
seksja 2000	177.13.09.2.4; 4.2; 10.1.3; 3.3	
Skala mapy		
1:500		
Nazwa układu współrzędnych		
Prostokątnych płaskich	PLWCS 2000	
wysokości	KRONSTADT 60	
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		

Oznaczenie i informacja o skutecznosciach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Nie badane		
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest uprzednio w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków		
Nie wykazano		
Nie wykazano się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instalacjach branżowych		
Mapa aktualna na dzień 10.10.2018 r.		
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy		
Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego		

Punkty osnowy podlegające ochronie:
 1066 – przy drodze na dz. nr 718/8
 1142 – przy drodze na dz. nr 343
 1143 – przy drodze na dz. nr 718/8

szkic.jpg



**LEGENDA :
 PROJEKTOWANE:**

- nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej
 - nawierzchnia krzywosowa na zjazdach
 - krawężel jezdni
 - krawężel pobocza / skłapy
 - zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego rurą dwudzielną (dł. wg PZT)
 - działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
 - A-7 - oznakowanie pionowe
- ISTNIEJĄCE:**
- linie rozgraniczające pas drogowy (granice działek)
 - wodociąg
 - kabel telekomunikacyjny
 - napowietrzna linia energetyczna
 - 8 B-18 - oznakowanie pionowe
 - D-43 - oznakowanie pionowe do likwidacji

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2.1 Skala: 1:500
Nazwa: Przebudowa dróg gminnych w m. Werpól, gm. Nurzec - Stacja.		
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwanicki	listopad 2018	
Sprawdził: PDL/0039/PWOD/07		

STAROSTWO POWIATOWE
 w Siemiatyczach
 ul. Piłsudskiego 3, 17-200 Siemiatycze
 tel. 85 65 66 596, fax 85 65 66 501
 Arkusz Nr 1

Siemiatycze, dnia 2018-11-29
 Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3
 Rozp. Ministra Infrastruktury
 (Dz.U. Nr 177, poz. 1725 2007 r.)
 zatwierdzona projekt stacji
 organizacyjnej w Siemiatyczach
 w Starostwie Powiatowym w Siemiatyczach
 bez zastrzeżeń / z zastrzeżeniami jak niżej z um. § 10

